



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

dott. Parente Giampaolo

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
41	12/05/2020	17	6

Oggetto:

Oggetto: D.Lgs 152/06 - D.Lgs 209/03 - DGRC n. 8 del 15.01.2019 - Rinnovo dell'autorizzazione dell'Impianto di raccolta, del trattamento e del riciclaggio dei veicoli fuori uso - Autodemolizione - Ditta Napolitano Pasquale - Via Nazionale Appia n. 105 - 82010 Paolisi (BN). P.IVA 02038670648.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

VISTE:

La D.G.R.C. n. 619 dell'8 Novembre 2016, la D.G.R.C. n. 249 del 3 maggio 2017, nonché il DPGRC n. 194 dell' 11 maggio 2017 di conferimento dell'incarico dirigenziale presso la UOD 500612 "Autorizzazioni ambientali e Rifiuti" Benevento, oggi 50.17.06;

PREMESSO CHE:

- la **Ditta Napolitano Pasquale** con sede legale in Via Nazionale Appia n. 105 - 82010 Paolisi (BN), iscritta alla CCIAA di Benevento C.F.- P.IVA 02038670648, è autorizzata, ai sensi dell'art. 208 del D. Lgs. 152/2006 e D. Lgs. 209/03, all'esercizio dell'attività di stoccaggio provvisorio e recupero di veicoli fuori uso, autodemolizione, rilasciato con D.D. n. 26 del 04 febbraio 2015;
- la ditta interessata, legalmente rappresentata dal Sig. Napolitano Pasquale ***OMISSIS*** ***OMISSIS*** ***OMIS con istanza assunta al prot. d'ufficio 2019.0752346 del 10.12.2019, ha presentato la richiesta di rinnovo dell'autorizzazione all'esercizio del centro di demolizione e rottamazione di autoveicoli;
- a corredo dell'istanza, è pervenuta la documentazione, in conformità alle procedure di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 8 del 15.01.2019 e D.G.R.C. n. 2156 del 26.11.2004;
 - Perizia giurata, a firma del Geom. Siciliano Giovanni, del 21/11/2014 attestante la regolarità dei manufatti esistenti alle norme urbanistiche ed edilizie vigenti;
 - Dichiarazione Asseverata di Conformità Tecnica, a firma del Sig. Napolitano Pasquale, che l'impianto esistente, alla data di sottoscrizione della presente, è conforme al progetto approvato dalla Giunta Regionale della Campania con Decreto n. 1 del 20 Gennaio 2010;
 - copia versamento spese amministrative a mezzo c/c n. 21965181 di € 300,00 del 26.11.2019;
- questa UOD, con nota prot. 0772892 del 18.12.2019, ha richiesto integrazioni;
- la ditta, con nota prot. 0038023 del 21.01.2020, ha trasmesso le integrazioni e in particolare:
 - autocertificazione sostitutiva di iscrizione alla CCIAA di Benevento comprensiva dei dati per i controlli antimafia;
 - Certificato di destinazione urbanistica del lotto dell'impianto di autodemolizione censito in catasto fabbricati al foglio 1 particella n. 729 subalterno 2, ricade in zona D1, industriale di tipo medio artigianale del Piano Regolatore generale del Comune di Paolisi (BN);
- Questa UOD, con nota prot. 2020.0048236 del 24.01.2020, ha richiesto il progetto di adeguamento per la prevenzione incendi di cui alla Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 223 del 25.05.2019 e nulla osta dell'Ente Idrico Campano – Distretto Calore Irpino – sugli scarichi unitamente al nulla osta del Comune di Paolisi;
- La ditta con nota del 06.02.2020, acquisita al ns. prot. n. 2020.0078013, di pari data, ha trasmesso il progetto di adeguamento e la relazione tecnica della SCIA Antincendio;
- Questa UOD, con nota prot. 2020.0086203 del 11.02.2020, ha comunicato all'azienda di provvedere a trasmettere il nulla osta allo scarico in pubblica fognatura e la polizza fidejussoria prima dell'emissione del decreto di rinnovo dell'autorizzazione;
- La ditta Napolitano Pasquale, in data 26.02.2020, acquisita al ns. prot. n. 2020.0124829, di pari data, ha trasmesso la Polizza Fidejussoria n. 0447409444 della HDI Assicurazioni – Agenzia Generale di Airola (BN) in favore del Presidente della Giunta Regionale della Campania a garanzia dei rischi derivanti dall'attività dell'impianto di autodemolizione; a copertura anche di eventuali spese di bonifica con decorrenza dal 31 gennaio 2020 al 31 gennaio 2026.
- Le garanzie prestate risultano congrue al capitale massimo garantito per un numero di autoveicoli in conferimento pari a 70 ($70 \cdot 300 = 21.000,00$ € ventunomilaeuro,00);
- Il tecnico incaricato dalla ditta con nota del 29 aprile 2020, acquisito al ns. prot. n. 2020.0212826 del 04.05.2020 ha trasmesso il nulla osta per lo scarico dell'Ente Idrico Campano – Distretto Calore Irpino;
- In data 8 maggio 2020, acquisito al ns prot. n. 2020.0221843 dell'11.05.2020, è pervenuto il parere tecnico di accettabilità dello scarico delle acque reflue dell'autodemolizione da parte del Comune di Paolisi;

CONSIDERATO CHE

- La ditta Napolitano Pasquale, in data 26.02.2020, acquisita al ns. prot. n. 2020.0124829, di pari data, ha trasmesso la Polizza Fidejussoria n. 0447409444 della HDI Assicurazioni – Agenzia Generale di Airola (BN) in favore del Presidente della Giunta Regionale della Campania a garanzia dei rischi derivanti dall'attività dell'impianto di autodemolizione; a copertura anche di eventuali spese di bonifica con decorrenza dal 31 gennaio 2020 al 31 gennaio 2026.

- Le garanzie prestate risultano congrue al capitale massimo garantito per un numero di autoveicoli in conferimento pari a 70 (70*300=21.000,00 € ventunomilaeuro,00);
- Il tecnico incaricato dalla ditta con nota del 29 aprile 2020, acquisito al ns. prot. n. 2020.0212826 del 04.05.2020 ha trasmesso il nulla osta per lo scarico dell'Ente Idrico Campano – Distretto Calore Irpino;
- In data 8 maggio 2020, acquisito al ns prot. n. 2020.0221843 dell'11.05.2020, è pervenuto il parere tecnico di accettabilità dello scarico delle acque reflue dell'autodemolizione da parte del Comune di Paolisi;

VISTI

- il D. Lgs. n. 152 del 03.04.2006 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. 209 del 24.06.2003;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 8 del 15.01.2019;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 2156 del 26.11.2004;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa dal responsabile del Procedimento e della Posizione Organizzativa competente, fatti salvi comunque tutti i visti, autorizzazioni e concessioni di competenza di altri Enti:

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

di RINNOVARE, ai sensi e per gli effetti dell'art. 208 del D. Lgs. 152/06 e D. Lgs. 209/03, **per anni 5 (cinque) fino al 12/05/2025** l'autorizzazione all'esercizio del centro di raccolta ed impianto di recupero di veicoli fuori uso della Ditta Napolitano Pasquale con sede legale e impianto Via Nazionale Appia n. 105 – 82010 Paolisi, iscritta alla CCIAA di Benevento C.F.P.IVA 02038670648, legalmente rappresentata dal Sig. Napolitano Pasquale
OMISSIS ***OMISSIS*** ***OMISSIS**

di STABILIRE che, ai sensi del D. Lgs. 152/06 e D. Lgs. 209/03 e DGRC n. 8 /2019, in relazione alle superfici a disposizione in detto impianto ed alle garanzie finanziarie prestate, è possibile stoccare **n. 70 autoveicoli (settanta autoveicoli)**;

di PRENDERE ATTO dell'adeguamento alle norme antincendio di cui alla DGRC n. 223 del 25.05.2019;

di PRECISARE CHE:

- l'impianto deve essere gestito e configurato come da planimetrie allegate al presente atto;
- devono essere effettuate operazioni di messa in sicurezza, demolizione, recupero dei materiali e rottamazione di carcasse di autoveicoli fuori uso di cui al codice CER **160104*** e loro parti;
- i rifiuti che possono derivare dal trattamento dei veicoli fuori uso sono quelli che di seguito si elencano ciascuno contraddistinto con la rispettiva codifica CER:

codice CER RIFIUTO

13.01.09* Oli minerali per circuiti idraulici, clorurati
13.01.10* Oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati
13.01.11* Oli sintetici per circuiti idraulici
13.01.12* Oli per circuiti idraulici facilmente biodegradabili
13.01.13* Altri oli per circuiti idraulici
13.02.05* Scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
13.02.06* Scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione
13.02.07* Olio per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
13.02.08* Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazioni
13.05.06* Oli prodotti dalla separazione olio/acqua
13.05.07* Acque oleose prodotte dalla separazione olio/acqua
13.07.03* Altri carburanti (comprese le miscele)
13.08.02* Altre emulsioni
15.02.02* Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci, indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose;
16.01.03 Pneumatici fuori uso
16.01.04* Veicoli fuori uso
16.01.06 Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altri componenti pericolose
16.01.07* Filtri dell'olio
16.01.08* Componenti contenenti mercurio
16.01.09* Componenti contenenti PCB
16.01.10* Componenti esplosivi (ad. es. "air-bag")
16.01.11* Pastiglie per freni, contenenti amianto
16.01.12 Pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 16.01.11*
16.01.13* Liquidi per freni
16.01.14* Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose

16.01.15 Liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 16.01.14*
16.01.16 Serbatoi per gas liquido
16.01.17 Metalli ferrosi
16.01.18 Metalli non ferrosi
16.01.19 Plastica
16.01.20 Vetro
16.01.21* Componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 16.01.07* a
16.01.11*, 16.01.13*, 16.01.14*
16.01.22 Componenti non specificati altrimenti
16.01.99 Rifiuti non specificati altrimenti
16.06.01* Batterie al piombo
16.08.01 Catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, renio, palladio, iridio o platino (tranne 16.08.07*)
16.08.07* Catalizzatori esauriti contenenti sostanze pericolose
19.10.03* Fluff – frazione leggera e polveri, contenenti sostanze pericolose
19.10.04 Fluff – frazione leggera e polveri, diversi da quelli di cui alla voce 19.10.03*

- l'esercizio dell'attività è soggetto alle seguenti prescrizioni:

- .. il centro di raccolta deve essere organizzato, in relazione alle diverse fasi di gestione del veicolo fuori uso, secondo il seguente schema:
 - settore di conferimento e stoccaggio del veicolo fuori uso prima del trattamento;
 - settore trattamento veicoli fuori uso (area coperta);
 - settore di deposito parti di ricambio (area coperta);
 - settore stoccaggio rifiuti pericolosi (area coperta);
 - settore di stoccaggio dei rifiuti recuperabili;
 - settore deposito veicoli trattati;
- il settore di conferimento può essere utilizzato sia per i veicoli trattati che per i veicoli prima del trattamento purché i veicoli siano tenuti separati per categoria;
- non è consentito nell'area del conferimento l'accatastamento dei veicoli non in sicurezza;
- le parti di ricambio destinate alla commercializzazione devono essere stoccate con opportuni accorgimenti, per evitare il loro deterioramento ai fini del successivo impiego; i rifiuti recuperabili devono essere stoccati in modo tale da non modificare le loro caratteristiche per non comprometterne il successivo recupero; le operazioni di stoccaggio devono essere effettuate evitando danni ai componenti che contengono liquidi e fluidi;
- i pezzi smontati devono essere stoccati a secondo della loro tipologia nei luoghi adeguati ed i pezzi contaminati da oli devono essere stoccati su basamenti impermeabili;
- devono essere effettuate prima di procedere allo smontaggio dei componenti del veicolo fuori uso od altre equivalenti operazioni volte a ridurre gli eventuali effetti nocivi sull'ambiente le seguenti operazioni di messa in sicurezza:
 - rimozione degli accumulatori, neutralizzazione delle soluzioni acide eventualmente fuoriuscite e stoccaggio in appositi contenitori stagni dotati di sistema di raccolta di eventuali liquidi che possano fuoriuscire dalle batterie stesse: la neutralizzazione elettrolitica deve essere effettuata sul posto o su altro luogo;
 - rimozione dei serbatoi di gas compresso ed estrazione, stoccaggio e combustione dei gas ivi contenuti nel rispetto della normativa vigente per gli stessi combustibili;
 - rimozione o neutralizzazione dei componenti che possano esplodere, quali airbag;
 - prelievo del carburante e avvio al riuso;
 - rimozione, con raccolta e deposito separati in appositi contenitori, secondo le modalità e le prescrizioni fissate per lo stoccaggio dei rifiuti pericolosi dalla normativa vigente, di olio motore, di olio della trasmissione, di olio del cambio, di olio del circuito idraulico, di antigelo, di liquido refrigerante, di liquido dei freni, di fluidi refrigeranti dei sistemi di condizionamento e di altri liquidi e fluidi contenuti nel veicolo fuori uso, a meno che non siano necessari per il reimpiego delle parti interessate. Durante l'asportazione devono essere evitati sversamenti e adottati opportuni rischi per gli operatori addetti al prelievo;
 - rimozione del filtro-olio che, privato del lubrificante previa scolatura, deve essere stoccato in apposito contenitore, salvo che il filtro stesso non faccia parte di un motore destinato al reimpiego;
 - rimozione e stoccaggio idoneo dei condensatori contenenti PCB (policlorobifenili);
 - rimozione, per quanto fattibile, di tutti i componenti identificati come contenenti mercurio;
 - rimozione e separazione dei materiali e dei componenti pericolosi in modo da non contaminare i successivi rifiuti frantumati provenienti dal veicolo fuori uso;

- le operazioni di smontaggio e di deposito dei componenti del veicolo fuori uso devono essere effettuate in modo da non compromettere le possibilità di reimpiego, di riciclaggio e di recupero;
- il titolare del centro di raccolta alla chiusura dell'impianto provvede al ripristino ambientale dell'area utilizzata;
- è consentito il commercio delle parti di ricambio recuperate in occasione dello svolgimento delle operazioni di trattamento del veicolo fuori uso, ad esclusione di quelle che hanno attinenza con la sicurezza dello stesso veicolo individuate nell'allegato III del D. Lgs. 24 giugno 2003 n. 209;
- le parti di ricambio attinenti alla sicurezza del veicolo fuori uso sono cedute solo agli iscritti alle imprese esercenti attività di autoriparazione, di cui alla legge 5 febbraio 1992, n. 122 e successive modificazioni e sono utilizzate se sottoposte alle operazioni di revisione singole previste dall'articolo 80 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e la loro utilizzazione deve risultare da fatture rilasciate al cliente da parte delle imprese di autoriparazione;
- il settore trattamento deve essere munito di una fossa o di un ponte sollevatore che permette all'operatore di introdursi al di sotto del veicolo per l'operazione di bonifica;
- fermo restante quanto previsto dall'art. 6 della L.R. n. 4/07, i rifiuti pericolosi e non pericolosi originati dall'attività di ammasso sono assoggettati alla normativa sul Catasto Regionale Rifiuti, di cui all'art. 189 del D. Lgs. 152/2006; il carico e lo scarico deve essere annotato sull'apposito registro, di cui all'art. 190 dello stesso D. Lgs. 152/2006;
- i rifiuti in uscita dall'impianto, accompagnati dal formulario di identificazione di cui all'art. 193 del D. Lgs. 152/2006, devono essere conferiti a soggetti autorizzati alle attività di gestione degli stessi;
- i rifiuti depositati non devono contenere policlorodibenzodiossine, policlorodibenzofurani, policlorodibenzofenoli in quantità superiore a 2,5 ppm né policlorobifenile, policlorotrifenile in quantità superiore a 25 ppm;
- la gestione dei CFC e degli HFC deve avvenire in conformità a quanto previsto dal decreto ministeriale 20/09/2002, pubblicato sulla G.U. n. 231 del 2/10/2002;
- lo stoccaggio degli oli usati deve rispettare le disposizioni di cui al decreto legislativo 95/92 e al D.M. 392/96. I pezzi smontati contaminati da oli devono essere stoccati su basamenti impermeabili;
- i recipienti fissi o mobili, utilizzati all'interno degli impianti, e non destinati ad essere reimpiegati per le stesse tipologie di rifiuti, devono essere sottoposti a trattamenti di bonifica appropriati alle nuove utilizzazioni; i trattamenti devono essere effettuati presso idonea area dell'impianto opportunamente attrezzata con sistema di depurazione o presso centri autorizzati;
- lo stoccaggio temporaneo deve essere effettuato per tipi omogenei di rifiuti e nel rispetto delle relative norme tecniche, nonché, per i rifiuti pericolosi, nel rispetto delle norme vigenti che disciplinano il deposito delle sostanze pericolose in esse contenute;
- devono essere rispettate le norme che disciplinano l'imballaggio e l'etichettatura dei rifiuti pericolosi;
- la gestione dei rifiuti deve essere effettuata da personale edotto del rischio rappresentato dalla movimentazione dei rifiuti, informato della pericolosità degli stessi e dotato di idonee protezioni, atte ad evitare il contatto diretto e l'inalazione;

di SPECIFICARE CHE

- il titolare del centro di raccolta deve ottemperare, per quanto non previsto nel presente provvedimento, alla normativa vigente (nazionale e regionale) in materia di rifiuti e di gestione dell'attività del centro di raccolta e dell'impianto di recupero (D. Lgs. 152/2006. – D. Lgs. 209/03 – Deliberazioni G.R.C. n. 2156/04, n. 8/19);
- l'Amministrazione Provinciale di Benevento provvederà ad effettuare, eventuali, controlli di competenza, ai sensi dell'art. 197 del D. Lgs. 152/06;
- alla chiusura dell'impianto la ditta Napolitano Pasquale dovrà provvedere al ripristino finale e al recupero ambientale dell'area con l'impiego di specifiche tecniche di ingegneria ambientale al fine di garantire la fruibilità del sito in coerenza con la destinazione urbanistica dell'area;

di NOTIFICARE il presente provvedimento alla ditta Napolitano Pasquale, al Comune di Paolisi, all'Amministrazione Provinciale di Benevento, all'ASL e all'ARPAC territorialmente competenti, al PRA di Benevento, All'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, all'ENTE IDRICO CAMPANO - Distretto CALORE IRPINO.

di INVIARE per la pubblicazione il presente decreto al Sezione Casa di Vetro della Regione Campania.

Dott. Giampaolo Parente